

ちまたで目にする



トレンド用語解説

【ジョブ・クラフティング】 (ジャンル：人事)

従業員一人ひとりが、仕事に対する行動を自ら主体的に修正していくことで、やらされ感を払拭してやりがいがあるものへ変化させる手法のこと。

厚生労働省の資料の中で、「働きがい」の実現に必要なものの1つに挙げられており、次の3つの視点がある。①作業クラフティング(仕事のやり方を工夫して、内容を充実させる)②人間関係クラフティング(コミュニケーションを工夫して良好な人間関係を構築する)③認知クラフティング(仕事の捉え方を工夫し、やりがいを育てるようになる)。

従業員が、自分自身の意思で仕事を再定義することで、モチベーションや効率が向上すると考えられている。

とうけいきょう 2024年10月号より

警備員スピリット

第3章 関係法令 第2節 憲法



(4) 不法の抑留拘禁を受けない自由

参照条文(憲法)

(抑留・拘禁の要件、不法拘禁に対する保障)

第34条 何人も、理由を直ちに告げられ、且つ、直ちに弁護人に依頼する権利を与えられなければ、抑留又は拘禁されない。

又、何人も、正当な理由がなければ、拘禁されず、要求があれば、その理由は、直ちに本人及びその弁護人の出席する公開の法廷で示されなければならない。

「抑留、拘禁」とは、いずれも本人の意思にかかわらず、一定の場所に身体を拘束することである。「抑留」とは、一時的な身体の拘束をいい、「拘禁」とは、継続的な自由の拘束をいう。

本条に基づき、刑事訴訟法には、被告人又は被疑者は、何時でも弁護人を選任できること、また、司法警察職員あるいは検察官が被疑者を逮捕したとき、又は受け取ったときは、直ちに犯罪事実の要旨及び弁護人を選任することができる旨を告げる必要があることが規定されている。

したがって、警備員が現行犯人を逮捕した場合、直ちに警察機関等へ犯人を引き渡さないときは、これらの権利を侵害することになる。

全国警備業協会編集・発行「警備員教育教本」より

KOUEI 通信

ALWAYS We Provide the Best Service with the Best Mind.

2025年
新年

Vol.39



2025年

明けまして

おめでとーうーぐらーいーます

編集後記

皆様、あけましておめでとうございます。2024年は皆様にとってどのような年でしたでしょうか？私は今泉社長のご挨拶にもあるように、AIがより身近に感じられるようになったそんな一年に感じました。ChatGPTをはじめ、多くの専門分野に特化したAIツールが月単位で、いや週単位で急速に発展していくのを感じております。友人の話しかけるような感覚で「～をこんな風で作って。」と入れるだけで色々な文章やイラスト、音声、音楽まで数秒で作ってしまう。このような事ができるようになるとは、10年前は全く想像ができませんでした。ただ、どんな便利なツールが開発されたとしても、それを指示するのはやはり人間であり、全てが正しいものであるとは限りません。大切なことは、AIを使いこなし、成否を判断する目を養っていかなくてはならないという事です。2025年は、よりAIがオーソドックスになっていく中で、人もその新しい潮流に乗っていかなくてはならないと感じている次第でございます。

■弊社対応エリア

急なご依頼にも一都三県、対応可能です。まずはお問合せください。



【東京都】

- 千代田区 ○中央区 ○港区 ○新宿区
- 文京区 ○台東区 ○墨田区 ○江東区
- 品川区 ○目黒区 ○大田区 ○世田谷区
- 渋谷区 ○中野区 ○杉並区 ○豊島区
- 北区 ○荒川区 ○板橋区 ○練馬区
- 足立区 ○葛飾区 ○江戸川区 ○三鷹市
- 府中市 ○八王子市 ○立川市 ○武蔵野市
- 昭島市 ○調布市 ○町田市 ○小金井市
- 日野市 ○国立市 ○国分寺市 ○狛江市
- 東大和市 ○武蔵村山市 ○多摩市 ○稲城市

■会社概要

社名	恒榮警備保障株式会社
所在地	〒182-0024 東京都調布市布田3丁目55番地17
設立	平成3年11月
資本金	1200万円
代表取締役	今泉 紀
従業員	社員7名 警備員総数85名
業務内容	交通誘導業務 中野寮、永山寮、 矢野口寮、橋本寮
社員寮	
免許	東京都公安委員会認定第30001567号
加盟団体	全国警備業協会加盟 東京都警備業協会加盟 多摩地区警備業連絡協議会加盟

(令和6年12月現在)

交通誘導のプロ集団

恒榮警備保障株式会社

〒182-0024 東京都調布市布田3丁目55番地17
TEL.042-487-5881(代) FAX.042-443-0366
<http://www.kouei-corp.jp/>

新年のご挨拶

代表取締役 今泉 紀

謹んで新年のお慶びを申し上げます。

旧年中は格別のご厚情を賜り、誠にありがとうございました。

2025年はAIや脱炭素社会に向けた技術革新がさらに進む年と予想されております。

AIはあらゆる分野の仕事を、より効率化できるような働きが期待されております。例えば、文章やデザインなどをざっくりとした状態で指示をしても瞬く間に作り上げてしまいます。また、提案書や資料なども必要な素材を用意し、適切な指示をするだけで意図に沿った会議資料なども作り上げることができる所まで進歩しました。

警備業も、いずれ何らかの形でAIを使った仕組みが導入されていくことでしょうか。人でなくてはならない部分と、AIを活用していくことで効率化を図れる部分をうまくミックスしていくことこそが、今後の課題となると考えております。

当社もこれらの潮流を踏まえ、より一層のサービス向上と新たな価値創造に努めてまいります。

本年も変わらぬご愛顧とご指導を賜りますようお願い申し上げますとともに、貴社のさらなるご繁栄を心よりお祈り申し上げます。

当社の品質方針

ALWAYS We Provide the Best Service With the Best Mind

“最良のサービスと最高の真心を提供すること”

当社は、常に従業員の教育（作業品質の向上）を計り、経費の無駄を省き、お客様から期待される警備サービスを提供することにより、お客様の最大限の満足を引き出すように努力すること

警備員 労災事故防止のポイント

「警備業における受傷事故防止対策マニュアル」から

警備業の労働災害の特徴を踏まえて、警備員に対して受傷事故防止教育をする上で、特に理解してもらいたい内容を、全警協が厚生労働省の「未熟練労働者に対する安全衛生マニュアル」から抜粋し、より活用しやすい資料として「警備業における受傷事故防止対策マニュアル」を作成し、全警協ホームページに掲載していますので、ぜひご活用ください。



交通事故防止のポイント

【事前準備時】

▶決められた装備品は身につけましょう！

手旗・誘導灯、警笛、トランシーバー、保護帽（ヘルメット）、反射チョッキなど決められた装備品を着用するとともに、特に電池で作動する装備品は電池の残量やきちんと動作することを確認しましょう。

【交通誘導時】

▶原則として歩道に立ちましょう！

やむを得ない場合以外、見通しが良い道路であっても特に夜間や逆光時などでは運転手から警備員が見えづらいためです。

▶車両の運転手からよく見える場所に立ちましょう！

運転手の死角になる場所に立つと、運転手が警備員に気づかず運転を開始することがあります。

▶車両とは適切な安全距離を保ちましょう！

適切な安全距離を保つことで車両の思わぬ急発進や、悪天候時の警備員自身の転倒などに対処するゆとりが生まれます。

▶分かりやすく大きな動作で合図を行いましょう！

不明確な合図は運転手の混乱や不適切な誘導につながります。

▶ゆとりを持った合図を心がけましょう！

停止距離などに留意して、悪天候時や路面が凍結する冬季などは特にゆとりを持った合図を行うことで、安全確保につながります。

▶自己防衛を心がけましょう！

運転手が脇見運転や漫然運転をしている可能性もあります。常に視野を広く保ち、周囲の状況を警戒、接近する車両に対して、こちらの誘導が伝わっているだろうと過信せず、相手の動きに十分注意することで、自己防衛につながります。

▶緊急時に退避できる場所を確保しておきましょう！

歩道がない場合はもちろんですが、歩道内等比較的安全な場所であっても安心せず、車両の突入に備え、自身の身を守る場所を予め剪定しておくことで、危険を感じた際、即座に退避できます。

【運転時】

▶安全運転を心がけましょう！

警備車両などを運転する場合などは、安全運転を心がけるとともに、交通事故を誘発しないようマナーを守ることが重要です。



「警備業における受傷事故防止対策マニュアル」

<https://www.ajssa.or.jp/wp/wp-content/themes/ajssa/img/health/safety/pdf01.pdf>